

DP 02 - DECLARATIILE PRIVIND POLITICILE COMPANIEI

Prin prezenta, presedintele Consiliului de Administratie al companiei GEOECOMAR stabileste si face publica o declaratie-angajament privind politica companiei in domeniul sigurantei maritime si protectiei mediului marin, o declaratie privind politica de instruire a personalului, precum si o declaratie privind politica companiei in domeniul abuzului de alcool si de droguri. Toate aceste trei declaratii sunt intarite prin semnatura presedintelui Consiliului de Administratie si sigiliul companiei.

In afara cuprinderii lor in acest manual, declaratiile privind politicile companiei vor fi afisate in locurile importante de pe nava, precum si la sediul companiei. Se doreste ca tot personalul implicat sa le cunoasca si sa-si insuseasca continutul lor.

2.1 Politica privind siguranta maritima si protectia mediului

Constienta ca specificul activitatii companiei prezinta riscuri potentiale pentru securitatea oamenilor, pentru diverse proprietati si pentru mediul inconjurator;

Recunoscand ca siguranta maritima si protectia mediului marin sunt esentiale pentru atingerea obiectivelor operationale ale companiei, constituind liniile directoare ale raspunderilor sale manageriale;

In scopul prevenirii accidentelor, ranirilor corporale, pagubelor aduse proprietatii si mediului;

In vederea stimulării interesului tuturor angajatilor sai pentru siguranta maritima si protectia mediului, ca si pentru ocrotirea vietii pe mare si protectia muncii;

Compania isi propune urmatoarele obiective:

- Sa prevada practici sigure de exploatare a navei sale si sa creeze un mediu sanatos de lucru la bordul acesteia, ca element esential al exploatarei ei eficiente;
- Sa stabileasca masuri eficiente de siguranta impotriva tuturor riscurilor identificate;
- Sa imbunatateasca continuu competenta personalului ambarcat si a celui de la uscat in privinta managementului sigurantei, inclusiv prin pregatirea pentru situatii de urgenta legate atat de siguranta maritima, cat si de protectia mediului;
- Sa demonstreze, prin intermediul inregistrarilor si evidentelor tinute, ca toate activitatile sale se efectueaza intr-un mod responsabil;
- Sa dezvolte la toti angajatii sai o cultura in domeniul sigurantei maritime si protectiei mediului, in sensul responsabilitatii personale.

Pentru realizarea acestor obiective si implementarea lor la toate nivelurile, atat la bordul navei, cat si la uscat, conducerea companiei:

- va aplica si urmări respectarea tuturor reglementarilor si normelor interne si internationale care au legatura cu activitatea sa. Se au in vedere, in primul rand, acele conventii, coduri, directive si standarde elaborate de I.M.O., de guvernul roman, prin Autoritatea Navala Romana si ministerele de profil, de societatea de clasificare si de organizatiile industriei maritime.
- va folosi numai personal calificat, certificat si apt medical, angajandu-se sa imbunatateasca standardele de munca si de viata ale acestuia.
Astfel compania se angajeaza, conform contractului colectiv de munca sa plateasca cursurile IMO obligatorii cerute in fisa postului.
- va aloca resursele necesare pentru indeplinirea obiectivelor sistemului de management al sigurantei.
- atunci cand se vor avea in vedere noi contracte de cercetare sau tehnologii de lucru, se vor evalua toate aspectele de siguranta maritima, de protectie a mediului marin, de sanatate si de protectie a muncii pentru ca standardele adoptate prin aceasta politica sa fie cel putin mentinute, daca nu chiar imbunatatite.

Compania se angajeaza, in functie de necesitatile impuse de voiaje sa asigure personal suficient, in situatii speciale, personal navigant, de protectie a muncii si sanitar, in vederea asigurarii sigurantei maritime, protectia mediului marin si ocrotirea vietii pe mare.

- va garanta buna functionare a legaturilor functionale si de comunicare intre compartimente, ca si intre companie si nava.
- va monitoriza activitatea personalului implicat in sistemul de management al sigurantei, in vederea conformarii permanente la cerintele Codului ISM.
- va raspunde prompt si pozitiv propunerilor si recomandarilor venite atat de la nava, cat si de la compartimentele implicate de la uscat, care identifica posibile modificari in politica sa, in practici sau in echipamente, pentru imbunatatirea standardelor de siguranta si de protectie a mediului.
- va planifica cea mai mare parte a activitatilor curente de la uscat si de la bordul navei, astfel ca riscurile sa fie identificate din timp si sa se poata lua masuri preventive corespunzatoare.
- va cerceta amanuntit toate accidente, incidentele si situatiile periculoase si va lua masuri corective adecvate pentru ca astfel de evenimente sa nu se mai repete.

PRESEDINTELE CONSILIULUI DE ADMINISTRATIE,



Dr. Adrian STANICA

Data: 08.01.2018