

REGULAMENT ACCES

INFRASTRUCTURA IOSIN ANCMSF MARE NIGRUM și ISTROS

ÎNTOCMIT,

Responsabil IOSIN ANCMSF MARE NIGRUM și ISTROS

ING. STEFAN FLORESCU

**Regulament privind Politica de acces la IOSIN ANCMSF MARE NIGRUM
și ISTROS**

1. PREZENTAREA GENERALĂ A IOSIN ANCMSF MARE NIGRUM și ISTROS

IOSIN ANCMSF MARE NIGRUM și ISTROS acoperă flota de cercetare gestionată de către INCĐ GeoEcoMar, care constă din Nava de Cercetări Oceanografice pluridisciplinare Mare Nigrum și nava de cercetări fluviale și costiere Istros.

În prezent actuala nava de cercetare Mare Nigrum este nava regională pentru Marea Neagră a Comisiei Europene în programele de cercetare ale DG Research and Innovation, fiind parte a Integrated Action FP7 EUROFLEETS și EUROFLEETS 2 (fiind printre partenerii viitorului H2020 EUROFLEETS +). În această poziție a fost și este infrastructura de cercetare pusă la dispoziție echipelor de cercetători și studenți din domeniul științelor marii din întregul Spațiu European al Cercetării. În afara de această poziție, de nava regională, cu deja un bogat palmares al cooperării în domeniul științelor marii în Spațiul European al Cercetării, nava Mare Nigrum este și nava – mamă a curselor de cercetare / monitorizare a mediului marin în cadrul programelor UNDP (Programelor Organizației Națiunilor Unite pentru Dezvoltare dedicate Marii Negre).

Astfel – beneficiarii direcți ai navei Mare Nigrum sunt întreaga comunitate științifică și academică din Spațiul European al Cercetării și din statele de la Marea Neagră, unde Mare Nigrum a lucrat în toate apele teritoriale, cu excepția Federației Ruse. Apelurile TNA (TransNational Access) din proiectele EUROFLEETS 1 și 2 au pus în valoare facilitățile oferite de către Mare Nigrum celor mai bune idei de teme de cercetare care au participat la concursurile special organizate. Nava Mare Nigrum a fost și nava-mamă într-o serie de misiuni dedicate, în proiecte europene semnificative, precum FP5 DANUBS, FP5 ASSEMBLAGE, FP6 SESAME, FP7 PERSEUS, FP7 HYPOX și altele.

În afara de comunitatea academică și științifică europeană și din zona Marii Negre, în prezent Mare Nigrum este folosită drept infrastructura de cercetare cu rol major în monitorizarea calității mediului în Marea Neagră – atât în apele românești – cât și în cele ale Bulgariei.

Beneficiarii direcți ai acestor informații sunt managerii și administratorii de mediu, agențiile însărcinate cu implementarea Directivei Cadru a Strategiei Maritime Europene, precum și alte autorități locale, regionale și naționale de mediu, atât din România cât și din Bulgaria (apele UE la Marea Neagră).

În România INCĐ GeoEcoMar are contracte și acorduri de parteneriat cu mai multe institute de cercetări și universități (București, Constanța, Iași, Cluj, etc), prin care au fost derulate

proiecte de cercetare și stagii de instruire cu numeroși cercetători, studenți, masteranzi și doctoranzi. Nava Mare Nigrum are posibilitatea unică de a acoperi toate habitatele marine specifice Marii Negre, de la zona de coastă până în partea abisală, fiind o platformă de cercetare interdisciplinară deschisă întregii comunități științifice și academice din România.

Nava Mare Nigrum asigură serviciile de întreținere ale Sistemului EUXINUS – EMSO România, sistem de alertare în timp real la geohazarde naturale în Marea Neagră. Toate lucrările de întreținere ale platformelor și balizelor submarine sunt efectuate cu această navă, singura care are dimensiuni și dotare care să îi permită să efectueze intervențiile necesare.

O categorie semnificativă de beneficiari majori sunt companiile care efectuează lucrări offshore, de la cele de petrol, de tehnologii marine și maritime, de la cele care fac studii de locații pentru viitoare platforme la cele care se ocupă cu explorarea și exploatarea altor resurse naturale din mediul marin.

Nava de cercetări fluviale și costiere Istros este cea mai mare navă de cercetare operațională în Bazinul Dunării de Jos. Nava Istros acoperă, prin campanii de măsurători și probări, întregul sector românesc al Dunării, de la Baziaș (Km. 1075 de la gurile de vărsare în mare ale Dunării), până la zona costieră, precum și în partea litorală adiacentă porturilor Midia, Constanța și Mangalia. Cu echipamente de măsurători și de probare de apă și sedimente, echipamente de măsurători geofizice, geo și hidrochimice, nava Istros poate găzdui la bordul său un echipaj științific de până la 10 cercetători.

În anul 2013, nava de cercetări fluviale și costiere Istros a fost navă bază pentru campania internațională de măsurători ICPDR (International Committee for the Protection of the Danube River, care grupează agențiile cu rol în creșterea și menținerea calității mediului fluvial din toate statele dunărene, precum și experți internaționali), de la Regensburg, din Germania, până la gurile Dunării.

Nava Istros este navă bază și pentru cercetările pluridisciplinare efectuate în lacurile de baraj 1 și 2, echipamentele de la bordul său, precum și spațiul destinat prelevărilor de probe permițând efectuarea a numeroase analize biologice, geologice, geochimice, geofizice, în același timp. Nava este și navă – mamă pentru campaniile de teren specializate din delta Dunării, atât a celor care urmăresc modificările morfologice datorate impactului antropic (tăierilor de canale), cât și a impactului acestora asupra lacurilor deltei.

De când a fost înregistrată drept navă fluvială și costieră, nava Istros și-a extins raza de acțiune și în zona costieră, având drept de lucru la ape puțin adânci, în vecinătatea porturilor, ceea ce suplimentează gama de servicii realizate de către nava Mare Nigrum (care nu poate lucra la adâncimi reduse de apă, în apropierea țărmurilor, din motive de siguranță). Astfel, nava Istros, poate fi considerată o prelungire a capacităților navei Mare Nigrum spre partea costieră, precum și în cea fluvială.

IOSIN ANCMSF MARE NIGRUM si ISTROS – prin gruparea navei de cercetări oceanografice multidisciplinare Mare Nigrum, cu nava de cercetări fluviale și costiere Istros – reprezintă un tot unitar, care asigură servicii științifice de calitate la nivelul întregului sistem Dunăre – Delta Dunării – Marea Neagră.

Regulamentul privind accesul la IOSIN ANCMSF MARE NIGRUM si ISTROS ia în calcul toate categoriile de beneficiari direcți, atât pentru nava Mare Nigrum cât și pentru nava Istros. Acest regulament promovează serviciile de cercetare, de educație, precum și de promotor al inovării pentru toți potențialii utilizatori, având drept principiu de selecție excelența în cercetare – inovare – educație.

Accesul la IOSIN ANCMSF MARE NIGRUM si ISTROS respectă principiul Open Access (acces deschis către categoriile de beneficiari mai sus menționate), în baza unor condiții stabilite cu aceștia din faza de evaluare / negociere / contractare. Problemele de Drepturi de Proprietate Intelectuală asupra datelor obținute din misiunile cu IOSIN ANCMSF MARE NIGRUM si ISTROS sunt de asemenea clarificate în cadrul fiecărui contract în parte.

I. REGULAMENT PRIVIND MODALITATEA ACCESULUI LA IOSIN ANCMSF MARE NIGRUM si ISTROS

Orice entitate publica sau privata care doreste acces la IOSIN Mare Nigrum, va întocmi o documentație care trebuie să conțină:

- Scopul misiunii și interesul științific / profesional;
- Durata misiunii, existența sau nu a unei perioade optime de desfășurare (probleme legate de procesele naturale în mediul marin)
- Număr de persoane implicate în cursă (echipajul științific)
- Solicitari privind echipamentele specifice.

Contactarea operatorilor IOSIN ANCMSF MARE NIGRUM si ISTROS se poate face prin:

1. Prin contactare directă a INCĐ GeoEcoMar prin metodele obișnuite de comunicare;
2. Contactare pe baza informațiilor de pe pagina web www.geoecomar.ro a GeoEcoMar (spatiu dedicat special Departamentului Nave de Cercetare);

3. Contactare prin proiectul FP 7 Eurofleets2 („Toward an alliance of European research Fleets”). Proiect care asigură accesul la navele de cercetare oceanografice si regionale – www.eurofleets.eu;
4. Acces prin intermediul portalului EurOcean, în cadrul căruia INCĐ GeoEcoMar este membru cu drepturi depline – www.eurocean.org;
5. Acces prin European Research Vessel Operators (ERVO), organizatie în care INCĐ GeoEcoMar este membru cu drepturi depline – acces prin pagina de web a EurOcean.

Politica pentru acordarea de priorități de acces al utilizatorilor/beneficiarilor.

Conform SMC al INCĐ GeoEcoMar accesul la IOSIN ANCMSF MARE NIGRUM si ISTROS se face prin solicitări din partea utilizatorilor interni (vezi Program Nucleu, PN III) si proiecte internationale (H2020, programe JOP Black Sea, alte internaționale) +/- alti beneficiari externi sau nationali (ex. OMV Petrom, ExxonMobil, Lukoil, Sterling, etc). Solicitățile sunt centralizate la începutul fiecarui an la Departamentul Nave de Cercetare, care elaborează un grafic postat pe pagina web a institutului (www.geoecomar.ro).

Pentru alte solicitari sunt acordate intervalele de timp de nava ramase libere.

În urma primirii solicitărilor, potențalii beneficiari vor stabili, alături de operatorii IOSIN ANCMSF MARE NIGRUM si ISTROS: a) necesitatea sau nu a unor echipamente suplimentare (existența sau nu la bordul navelor a facilităților solicitate pentru proiect de către utilizatori, sau dacă este nevoie de aducerea unor echipamente suplimentare); b) perioada de desfășurare a campaniilor de lucru, c) aducerea la bord a unor experți suplimentari GeoEcoMar (dacă este cazul), d) obținerea permiselor de lucru (conform legilor internaționale, dacă este cazul), alegerea de a lucra cu echipamentele operatorului sau a beneficiarilor (dacă se solicită).

Structura beneficiarilor/utilizatorilor

- La nivel international:
 - o Operatori economici
 - o Unitati de cercetare – dezvoltare

- La nivel national:

- Operatori economici
- Unitati de cercetare – dezvoltare

6. Orice persoana care urca la bordul navei Mare Nigrum si ISTROS va trebui să respecte toate regulile și regulamentele prevăzute de legislația națională și internațională, a normelor de sănătate care trebuie respectate la bordul navelor și a normelor cu privire la măsurile de sănătate și siguranță (Health and Safety).