

Referitor: Caiet sarcini privind achiziția publică pentru atribuirea contractului de furnizare grup electrogen cu motor cu aprindere prin compresie - **cod CPV 31121100-1** – *grupuri electrogene cu motor cu aprindere prin compresie*

1. Tipul vasului

Vas de cercetări marine multifuncționale

2. Clasificarea navei

Autoritatea Navală Română

3. Condițiile de mediu, temperatura apei și respectiv a aerului

Temperatură apă: 6-30 grade Celsius

Temperatură aer: 6-50 grade Celsius

4. Cerințe noxe, poluare

Certificat EIAPP

5. Poziția grupului față de mijlocul navei (înclinația)

Paralel plan diametral

6. Este nevoie de tobă de eșapament

Da

7. Cerințe de zgomot

90 db funcționare permanentă

8. Cerințe de șocuri

Conform normelor ANR (funcție de greutatea grupului)

9. În ce culoare se va vopsi /RAL cod

Nu contează

10. Cerințe de înclinare a grupului

10-15 grade

11. Condiții de montaj (montaj elastic, simplu, dublu etc)

Montaj elastic

12. Frecvența generatorului

50Hz

13. Tensiunea generatorului

400 V, nul izolat

14. Factorul de putere

0,8

15. Clasa de izolație a generatorului

H

16. Gradul de protecție a generatorului

IP23 (cutie conexiuni IP 44)

17. Numărul de faze al generatorului

3 faze

18. Funcționează în paralel cu alt grup

Nu

19. Grupul are nevoie de preîncălzire

Da

20. Randament

90%

21. sistemul de răcire al generatorului (cu aer, cu apă)

Răcire cu apă

22. Aerul aspirat de motorul diesel va fi din sala mașinilor sau din exterior

Aer aspirat din exterior

23. Explicați aranjamentul sistemului de eșapament

Rugăm vizită la navă – Port Constanța Dana 15-16

24. Ce sistem de răcire al motorului se dorește (cu radiatoare, cu schimbătoare de căldură apă-apă etc)

Schimbătoare de căldură apă-apă

25. Înțelegem că grupul electrogen va avea o funcționare continuă, dar nu este precizată sarcina aproximativă la care va lucra (în procente față de puterea nominală)

Sarcina de lucru aproximativ 75-80% din puterea nominală

26. Care este numărul de ore care vor fi lucrate anual de grup

2500h

Director Departament Nave de Cercetare

Ștefan FLORESCU