



## DOCUMENTAȚIE DESCRIPTIVĂ

privind atribuirea prin negociere cu publicarea unui anunț de participare a contractului de furnizare lot I - carburanți (motorină neaccizabilă EN 590 cod CPV 09134220-5 , benzină fără plumb - cod CPV 09132100-4 și lot II - uleiuri pentru motoare – cod CPV 09211100-2

### Referințe:

- titlu proiect: "Submarine Archaeological Heritage of the western Black Sea Shelf - HERAS", număr aplicație: 2(4i)-3.1-26, MIS-ETC-Code 578

I.N.C.D. GeoEcoMar implementează în prezent, în calitate de Lead-Partner, proiectul "Submarine Archaeological Heritage of the western Black Sea Shelf - HERAS", număr aplicație: 2(4i)-3.1-26, MIS-ETC-Code 578, finanțat prin Programul de Cooperare Transfrontalieră România-Bulgaria 2007-2013.

Scopul acestui program este de a întări cooperarea în zona de graniță a celor două țări vecine, prin activități comune ce conduc la interconectarea teritoriilor și la promovarea unei dezvoltări socio-economice coerente, corelate și durabile a regiunii de graniță.

### Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- investigarea și promovarea patrimoniului arheologic submarin comun (RO-BG).
- stimularea cooperării transfrontaliere între institute de cercetare, muzee, ONG-uri în scopul creerii unei echipe comune de excelență în domeniul arheologiei submarine.
- sprijinirea dezvoltării planurilor de turism de aventură în domeniul geoarheologiei submarine.

**Sursa de finanțare:** Fondul European de Dezvoltare Regională – ERDF pentru Programul de Cooperare Transfrontalieră România – Bulgaria 2007-2013 - contract de finanțare nr. 64727/09.08.2013 semnat de Ministerul Dezvoltării Regionale și al Administrației Publice în calitate de Autoritate de Management și de către Beneficiar – I.N.C.D. GeoEcoMar în calitate de Lead Partner (semnat la 23. 08. 2013). Perioada de implementare a activităților aferente Proiectului este de 18 luni.

### Legislație aplicabilă:

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.925/2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică din Ordonanța de urgență a Guvernului



nr.34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare,

- Ordinul Președintelui Autorității Naționale pentru Reglementarea și Monitorizarea Achizițiilor Publice nr.314/2010 privind punerea în aplicare a certificatului de participare la licitații cu ofertă independentă;
- Ordinul Președintelui Autorității Naționale pentru Reglementarea și Monitorizarea Achizițiilor Publice nr.302/2011 privind aprobarea formularelor standard ale Procesului - verbal al ședinței de deschidere a ofertelor și Raportului procedurii, aferente procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii;
- Ordinul Președintelui Autorității Naționale pentru Reglementarea și Monitorizarea Achizițiilor Publice nr.509/2011 privind formularea criteriilor de calificare și selecție.
- Orice alte acte normative care reglementează domeniul achizițiilor publice.

### Obiectul achiziției

Lot I: - motorină neaccizabilă (EN 590) - cod CPV 09134220-5

- benzină fără plumb - cod CPV 09132100-4

Lot II: uleiuri pentru motoare – cod CPV 09211100-2

Produsele care fac obiectul prezentei achiziții vor respecta legislația și standardele europene privind comercializarea carburanților și a uleiurilor pentru motoare.

Produsele se vor achiziționa în următoarele cantități aproximative:

Lot I: - motorină neaccizabilă EN 590 (cod CPV 09134220-5) – 66.500 litri

- benzină fără plumb (cod CPV 09132100-4) – 5.714 litri

Lot II: uleiuri pentru motoare (cod CPV 09211100-2) – 452 litri, din care: 44 litri pentru ambarcațiunea „Carina” și 408 litri pentru nava de cercetări marine „Mare Nigrum”

**Procedura aplicată:** negociere cu publicarea prealabilă a unui anunț de participare

**Criteriul de atribuire:** prețul cel mai scăzut

**Valoarea estimată a contractului și modalități de plată:** 65.785 EURO

Valoarea estimată a contractului de furnizare carburanți (motorină neaccizabilă EN 590, benzină fără plumb și uleiuri pentru motoare) nu poate depăși suma maximă prevăzută în Detailed project budget pentru Lead Partner, conform capitolului bugetar VI „Administration costs”, liniile bugetare: **VI.6.2 „Expeditions Research Vassel MARE NIGRUM” (fuel, oil): 48.000 EURO;** **VI.6.3 „CARINA boat fuel and oil 50 days x 200l/day”: 10.000 EURO;** **VI.6.4 „Scuba diving boat \_ Fuel - 200 hour - diver support boat - 40 l / hour”: 8.000 EURO.**

Prețul nu se poate ajusta, el rămânând ferm pe toată perioada de derulare a contractului.

2

Investim în viitorul tău!

Programul de Cooperare Transfrontalieră Romania-Bulgaria 2007-2013 este cofinanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională

Titlul proiectului:  
SUBMARINE Archaeological Heritage of the western Black Sea Shelf - HERAS ", număr aplicatie : 2(4i)-3.1-26 ; MIS-ETC-Code 578,  
Editorul materialului: INCD GeoEcoMar  
Data publicării: 06-11-2013

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod necesar poziția oficială a Uniunii Europene.



### Termen de plată

Plata se face în termen de 30 de zile de la primirea facturii.

Plata se face în LEI la cursul EuroInfo pentru luna în care a fost emisă factura.

### Durata contractului

Contractul intră în vigoare la data semnării lui de ambele părți și va avea o durată de 90 de zile.

### Livrarea produselor

Livrarea combustibilului (motorină neaccizabilă EN 590, ulei pentru motoare și benzină fără plumb) se face pe bază de comandă scrisă emisă de autoritatea contractantă.

1. Livrarea motorinei neaccizabilă EN 590 și a uleiului pentru motoare se face în Portul Constanța, Dana 15-16 la bordul navei de cercetări marine "Mare Nigrum".

2. Livrarea benzinei fără plumb se face la sediul I.N.C.D. GeoEcoMar - Sucursala Constanța – b-dul Mamaia nr.304, la bordul RIB.

### Caracteristici tehnice Lot I

#### 1. Motorină neaccizabilă EN 590 (cod CPV 09134220-5)

Cantitate: 66.500 litri

- Densitate la 15° C: 820 kg/m<sup>3</sup> – 845 kg/m<sup>3</sup>; standarde: SR EN ISO 12185-02;
- Cifra cetanică: min.51; standarde: SR EN ISO 5165-01;
- Indice cetanic: min.46; standarde: SR EN ISO 4264-08;
- Punct de inflamabilitate: >55 °C; standarde: SR EN ISO 2719-03;
- Temp. min. de filtrabilitate(TLF),clasa F:max. - 20°C; standard:SR EN 116-02;
- Conținut de sulf: MAX.10 mg/kg; standarde: SR EN ISO 20846-12;
- Conținut de apă:MAX. 200 mg/kg; standarde: SR EN ISO 12937-01;
- Vâscozitate la 40°min.2 mm<sup>3</sup>/s – max.4,50 mm<sup>3</sup>/s; standarde: SR EN ISO 3104-02;
- Distilare:95% (v/v) condensate la: min.85; standarde: SR EN ISO 3405-11;
- Distilare:% (v/v) condensate la 350°Cmin. 85; standarde: SR EN ISO 3405-11
- Distilare:% (v/v) condensate la 250°C:≤ 65; standarde: SR EN ISO 3405-11;
- Conținut de cenușă: max.0,01% (m/m); standarde: SR EN ISO 6245-03;
- Coroziune pe lamă de Cu (3h la 50°C): clasa 1; standarde: SR EN ISO 2160-03;
- Reziduu de carbon (10% reziduu de distilare):max. 0,30% (m/m); standarde: SR EN ISO 10370-02;
- Hidrocarburi aromatice policiclice: max.8% (m/m); standarde: SR EN 12916-06;
- Contaminare totală:max. 24 mg/kg; standarde: SR EN 12662-08;
- Stabilitate la oxidare:max. 25 g/mc; standard: SR EN ISO 12205-99;
- Stabilitate la oxidare: 20 h – 21 h; standard: SR EN ISO 12205-99;
- Putere de lubrifiere, diametrul corectat al petei de uzură la 60 °C: max.460 μm; standarde: SR EN ISO 12156/1-07;



- Conținutul de esteri metilici al acizilor grași (EMAG): min. 5 max.7% (v/v); standarde: SR EN 14078-10;

## 2. Benzină fără plumb (cod CPV 09132100-4)

Cantitate: 5.714 litri

Benzină fără plumb pentru autovehicule echipate cu motoare cu aprindere prin scânteie\*

Parametrii**)	Unitatea	Limite		Metoda de încercare
		minime	maxime	
Conținut de sulf	mg/kg	-	150	SR EN 24260:2002 SR ISO 8754:2002
Conținut de hidrocarburi aromate	% v/v	-	42	SR 13474:2002
Conținut de benzen	% v/v	-	3	SR EN 238:2000

\*) - Celelalte condiții tehnice sunt prevăzute în standardele naționale în vigoare

\*\*\*) - Acești parametrii vor fi evidențiați obligatoriu în certificatele de conformitate, standardele de firmă, precum și în buletinele de încercare pentru fiecare lot livrat de producătorul și/sau furnizorul produsului

### Caracteristici tehnice Lot II

#### Uleiuri pentru motoare (cod CPV 09211100-2)

##### a. Ulei pentru motoare – pentru „Carina”

Cantitate: 44 litri

SAE Grade	10W	30	50	60
Vâscozitate, ASTM D 445				
cSt @ 40°C	42	100	195	340
cSt @ 100°C	6.3	11.2	18.0	25.2
Index vâscozitate, ASTM D 2270	96	97	100	96
Pour Point, °C, ASTM D 97	-33	-18	-15	-12
Punctul de aprindere, °C, ASTM D 92	202	224	240	244
Densitate @ 15°C kg/l, ASTM D 4052	0.888	0.893	0.906	0.911



**b. Ulei pentru motoare (DIESEL ENGINE OIL) – pentru nava de cercetări marine “Mare Nigrum”**

Cantitate: 408 litri

- Stare fizică - lichid
- Culoare: ambră
- Miros Caracteristic
- Prag de miros: nedeterminat
- Greutatea specifică: 0,878
- Viteza de evaporare - nedeterminată
- Solubilitatea în apă - neglijabilă
- Punct de inflamabilitate:  $> 215^{\circ}\text{C}$  ( $419^{\circ}\text{F}$ )
- Limite de inflamabilitate (Exprimate în % de volum de aer) LEL:0.9 UEL:7.0
- Temperatura de autoaprindere: nedeterminată
- Punct de fierbere/Interval:  $> 316^{\circ}\text{C}$  ( $600^{\circ}\text{F}$ )
- Densitatea vaporilor (în aer=1): nedeterminată
- Presiunea în vapori - nu este cazul
- Vâscozitate: 103 cSt(103mm<sup>2</sup>/sec) la  $40^{\circ}\text{C}$ /14.2 cSt ( 14.2 mm<sup>2</sup>/sec) la  $100^{\circ}\text{C}$
- Proprietăți explozive: nedeterminată
- Cod recipient sub presiune : 1
- Cod Temperatură: 4
- Codul produsului statului: L

**Alte informații:**

- Punct de îngheț - nedeterminat
- Punct de topire - nu e cazul
- Punct de curgere:  $-27^{\circ}\text{C}$  ( $-17^{\circ}\text{F}$ )

**Cerințe cu privire la prezentarea ofertei:**

Propunerea tehnică va fi elaborată astfel încât să respecte specificațiile prevăzute în prezenta documentație.

Propunerea tehnică se întocmește astfel încât procesul de evaluare și informațiile cuprinse în aceasta să permită identificarea facilă a corespondenței cu specificațiile tehnice din prezenta documentație.

Propunerea financiară se întocmește conform formularului de ofertă.

Propunerea financiară se va prezenta în EUR.



Ofertantul va elabora propunerea financiară astfel încât aceasta să furnizeze toate informațiile solicitate cu privire la preț, precum și la alte condiții financiare și comerciale legate de obiectul contractului de achiziție publică.

Prețul ofertei este ferm și se exprimă în EUR, fără TVA. Plata se face în lei la cursul infoeuro din luna emiterii facturii.

Ofertantul este obligat să indice condițiile în care TVA este deductibil pentru beneficiar.

**Elaborat,  
Coordonator Tehnic  
Jenica BUJINI**