

CAIET SARCINI

Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Geologie și Geoecologie Marină – GeoEcoMar, este un institut național aflat în coordonarea Ministerului Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului, fiind înființat în anul 1993 prin reorganizarea Centrului Român de Geologie și Geoecologie Marină.

GeoEcoMar este institut de cercetare-dezvoltare de interes național în domeniul geologiei, geofizicii și geoecologiei, cu accent pe mediile acvatice, marine, deltaice și fluviale.

Institutul are în dotare o navă de cercetări marine multifuncțională – “Mare Nigrum” – care este obiectiv de interes național și cu care urmează a se efectua expediții pentru îndeplinirea obiectivelor cuprinse în proiectul „*MARINEGEOHAZARD – Set-up and implementattion of key core components of a regional early-warning system for marine geohazards of risk to the Romanian-Bulgarian Black Sea coastal area*”.

Astfel, în vederea utilizării navei și pentru îndeplinirea obiectivelor cuprinse în proiectul enunțat anterior (cum ar fi: amplasarea platformelor complete ale rețelei “EUXINUS”, ridicări batimetrie, magnetometrice), este necesar a se achiziționa 140 tone combustibil de tip motorină euro 5 neaccizabilă.

Caracteristici tehnice ale combustibilului (motorină euro 5):

- **densitate la 15° C: 800 kg/m³ – 845 kg/m³ ; standarde:** ASTM D 4052-09/ ASTM D 1298-99/ SR EN ISO 3675:02; SR EN ISO 3675:02; EN ISO 3675:98; ISO 3675:98; SR EN ISO 12185:02; EN ISO 12185:96; ISO 12185-96
- **cifra cetanică: 51; standarde:** ASTM D 613-08; SR EN ISO 5165:01; EN ISO 5165:98; ISO 5165:98
- **indice cetanic:** 46; standarde: SR EN ISO 4264-08; EN ISO 4264-07; ISO 4264-07; ASTM D 4737-09
- **punct de inflamabilitate:** >55 °C; **standarde:** SR EN ISO 2719:03; EN ISO 2719:02; ISO 2719:02; ASTM D 93-10a
- **conținut de sulf:** 10 mg/kg; **standarde:** SR EN ISO 20846-04; EN ISO 20846-04; ISO 20846-04; SR EN ISO 20884-11; EN ISO 20844-11; ISO 20884-11; ASTM D 2622-08; ASTM D 5453-09

- **conținut de apă:** 200 mg/kg; **standarde:** SR EN ISO 12937:01; SR ISO 760-94
- **vâscozitate la 40°C:** 1,50 mm³/s - 4,50 mm³/s; **standarde:** ASTM D 445-11; SR EN ISO 3104:02; SR EN ISO 3104:02; EN ISO 3104-96; ISO 3104-94
- **distilare: 95% (v/v) condensate la 360°C;** **standarde:** ASTM D 86-10; SR EN ISO 3405:11; EN ISO 3405:11; ISO 3405:11
- **conținut de cenușă: 0,01% (m/m); standarde:** SR EN ISO 6245:03; ASTM D 482-07
- **coroziune pe lamă de Cu (3h la 50°C):** clasa 1; **standarde:** ASTM D 130-04; SR EN ISO 2160:03; EN ISO 2160:98; ISO 2160:98
- **reziduu de carbon (10% reziduu de distilare): 0,30% (m/m); standarde:** SR EN ISO 10370:02; ASTM D 4530-07
- **hidrocarburi aromatice policiclice: 8% (m/m); standarde:** SR EN 12916:06; EN 12916- 06
- **contaminare totală: 24 mg/kg; standarde:** SR EN 12662:08
- **stabilitate la oxidare:** 20 g/mh – 25 g/mh; **standarde:** ASTM D 2274-03 (2008); SR EN ISO 12205:99; SR EN 15751-09; EN 15751-09
- **putere de lubrifiere, diametrul corectat al petei de uzură la 60 °C: 460 μm; standarde:** ASTM D 6079-04; SR EN ISO 12156-1:07
- **conținutul de esteri metilici al acizilor grași (EMAG): 7% (v/v); standarde:** SR EN 14078-10
- **punct de tulburare: -16 -15°C; standarde:** ASTM D 2500-09; SR EN 23015-97; EN 23015-94; ISO 3015-92

Locul de livrare: Port Constanța

Alte mențiuni: livrarea combustibilului se face pe bază de comandă scrisă emisă de autoritatea contractantă

Director Departament Întreținere și Exploatare Nave

Ștefan FLORESCU